



Conveni de col·laboració entre la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament d'Esporles en matèria de cartografia i infraestructura de dades espacials

Parts

Gabriel Vicens Mir, conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears, en nom i representació del Govern de les Illes Balears.

Miquel Ensenyat Riutort, batle de l'Ajuntament d'Esporles

Antecedents

1. La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori té la competència de la producció cartogràfica sobre el territori de la Comunitat Autònoma, disposa de productes cartogràfics del territori de les Illes Balears, i té interès que els organismes públics de les Illes Balears, per a l'exercici de les seves competències, utilitzin aquests productes, atès que considera que la informació geogràfica és una infraestructura que ha d'estar a l'abast de totes les administracions.
2. L'Ajuntament d'Esporles, per a un millor exercici de les atribucions que té assignades, necessita cartografia bàsica actualitzada i de qualitat, i considera necessari adaptar les seves bases de dades geogràfiques a una cartografia bàsica referida al nou sistema de referència oficial.
3. L'aprovació de la Directiva 2007/2/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 14 de març de 2007, publicada en el Diari Oficial de la UE (DOUE) el 25 d'abril de 2007, té com a objecte la creació d'una infraestructura europea de dades espacials (INSPIRE) i suposa l'aparició d'un nou marc legal que afecta les polítiques d'accés, creació i manteniment d'informació territorial.
4. El Reial decret 1545/2007, de 23 de novembre, regula el Sistema Cartogràfic Nacional com un model d'actuació que persegueix l'exercici eficaç de les administracions públiques en matèria d'informació geogràfica, mitjançant la coordinació de les actuacions dels diferents operadors públics les competències dels quals transcorren en aquest àmbit.



5. La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori impulsa la creació d'una Infraestructura de Dades Espacials a les Illes Balears (d'ara endavant IDEIB), i l'Ajuntament d'Esporles està interessat a participar en aquesta iniciativa i a col·laborar-hi.
6. D'acord amb el Decret 135/2007, de 31 d'octubre, el Govern de les Illes Balears pot cedir l'ús a altres administracions públiques, en el marc de les seves competències, de tots aquells productes de l'empresa pública Serveis d'Informació Territorial de les Illes Balears, SA (d'ara endavant SITIBSA), que hagin estat finançats a través de transferències de capital procedents dels pressuposts generals de la Comunitat Autònoma.
7. El sistema de referència ETRS89 és el sistema de referència oficial a Espanya regulat pel Reial decret 1071/2007, de 27 de juliol, en substitució del sistema de referència ED50.
8. Segons l'article 80.2 de la Llei 6/1999, de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributàries, el Govern de les Illes Balears ha de desenvolupar, en coordinació amb els consells insulars i els ajuntaments, un sistema d'informació territorial (d'ara endavant SIT).

Ambdues parts ens reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest Conveni, d'acord amb les següents

Clàusules

1. Objecte del conveni

Aquest Conveni té per objecte regular la disposició i la utilització de productes cartogràfics per part del Govern de les Illes Balears i l'Ajuntament d'Esporles. De manera específica, aquest Conveni regula, entre d'altres:

- a) La posada a disposició, per part del Govern de les Illes Balears a l'Ajuntament d'Esporles, de la cartografia bàsica topogràfica a escala 1:5.000 i 1:1000, i les sèries d'ortofotomapes de què disposi del seu municipi.



- b) La posada a disposició de la informació geogràfica, per part de l'Ajuntament d'Esporles al Govern de les Illes Balears, de la cartografia de què és propietari.
- c) La col·laboració en les tasques de manteniment i actualització de les bases cartogràfiques.
- d) La coordinació de les actuacions destinades al desenvolupament d'una infraestructura de dades espacials de les Illes Balears.
- e) La promoció de l'ús de les tecnologies de la informació i les comunicacions dins l'àmbit de l'ordenació i l'ús del territori.
- f) L'intercanvi d'experiències i informació entre ambdues administracions.

2. Obligacions de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori

La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori es compromet a:

- a) Cedir l'ús a l'Ajuntament d'Esporles de la cartografia bàsica del municipi d'Esporles de què disposa. Específicament, dels productes cartogràfics següents:
 - Mapa topogràfic de les Illes Balears, escala 1:5.000, així com les generalitzacions d'aquest producte.
 - Cartografia de les zones de context urbà del municipi a escala 1:1.000.
 - Ortofotomapes del municipi de què disposi.

La cessió d'ús no suposa canvi ni transmissió de la propietat dels productes cartogràfics, que continuarà essent de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori i, si escau, de l'empresa pública SITIBSA. Les condicions d'ús s'especifiquen a l'annex.

Si durant la vigència del Conveni la Conselleria disposa de nova cartografia bàsica o d'actualitzacions dels productes cartogràfics objecte de cessió, els nous productes o les noves versions s'han de cedir



a l'Ajuntament d'Esporles a proposta de la comissió de seguiment i d'acord amb les condicions esmentades.

- b) Prestar, per mitjà de l'empresa pública SITIBSA i en la mesura de les seves possibilitats, suport tècnic per a la realització del canvi de sistema de referència a ETRS89.
- c) Impulsar el desenvolupament del SIT de les Illes Balears.
- d) Promoure la tramitació telemàtica dels diferents instruments de planejament i gestió territorial i urbanística.

3. Obligacions de l'Ajuntament d'Esporles

L'Ajuntament d'Esporles es compromet a:

- a) Cedir al Govern de les Illes Balears l'ús de la cartografia de la seva competència, específicament la de caràcter normatiu: planejament urbanístic, plans parcials, patrimoni, etc.

Aquesta cessió d'ús no suposa canvi ni transmissió de la propietat dels productes cartogràfics cedits, que continuarà essent de l'Ajuntament d'Esporles.

Les condicions d'ús són les mateixes que les que s'especifiquen a l'annex per a la cartografia del Govern, llevat de la jurisdicció que serà la dels jutjats de Palma, amb renúncia a qualsevol altre fur que li pogués correspondre.

- b) Utilitzar els productes cedits per la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori com a cartografia bàsica en les tasques pròpies dels departaments i organismes dependents. Amb aquesta finalitat es durà a terme un procés progressiu d'adaptació de les bases de dades geogràfiques de l'Ajuntament d'Esporles a la cartografia bàsica objecte d'aquest Conveni.

Les condicions tècniques d'utilització de la cartografia s'han d'establir atenent els acords que es prenguin a la comissió de seguiment, sense



perjudici que el conseller dicti la norma corresponent als efectes d'unificar els criteris tècnics d'ús per a les administracions públiques.

- c) Elaborar, amb la periodicitat i les característiques que acordi la comissió de seguiment, un informe en què es consignin les actuacions realitzades per l'Ajuntament d'Esporles que suposin una transformació en el territori susceptible de ser recollida en pròximes revisions de la cartografia bàsica (específicament llicències de finals d'obra i principis i finals d'execució de plans d'execució d'urbanitzacions). L'Ajuntament d'Esporles es compromet també a lliurar la cartografia de què disposi a la que faci referència l'informe.
- d) Fer la revisió dels noms de carrers i dels números de portal de la cartografia que li lliuri la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori en el termini acordat per la comissió de seguiment.
- e) Permetre i facilitar la catalogació i l'escaneig de la cartografia històrica de què sigui propietari l'Ajuntament i compartir la propietat i el dret d'ús d'aquest escaneig per catalogar-lo i publicar-lo en els termes que consideri cada una de les parts.
- f) Col·laborar en el desenvolupament del SIT de les Illes Balears, entre d'altres aspectes, facilitant les dades necessàries per al manteniment dels indicadors de sostenibilitat prevists a les DOT.
- g) Impulsar la tramitació telemàtica dels diferents instruments de planejament i gestió territorial i urbanística.

4. Projecte IDEIB

La Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori desenvolupa la Infraestructura de Dades Espacials de les Illes Balears utilitzant els estàndards de la OGC (Open Geospatial Consortium), que són els adoptats per la Directiva europea INSPIRE i que es troba en procés de transposició legislativa per part de l'Estat Espanyol, per tal d'assegurar la interoperabilitat entre els geoserveis de les administracions involucrades.



Així mateix, ha d'afavorir en tot moment la participació de l'Administració local en aquest projecte prestant-li, en la mesura de les seves possibilitats, assessorament i col·laboració tècnica.

Per la seva part, l'Ajuntament d'Esporles es compromet a participar en el projecte de la IDEIB elaborant un pla de creació del seu propi node d'informació espacial seguint els estàndards esmentats abans.

En aquest sentit, i per a una millor consecució final del projecte, ambdues parts es comprometen a:

- a) Elaborar un catàleg de la informació geogràfica de què disposen respectivament en el format normalitzat aprovat en el marc de la IDE espanyola (IDEE), utilitzant el format que aprovi la comissió de seguiment.
- b) Intercanviar el catàleg en suport digital amb la finalitat de difondre'l per mitjà dels serveis telemàtics respectius. També es comprometen a mantenir actualitzat el seu catàleg de metadades i a facilitar-ne a l'altra part una versió actualitzada sempre que el catàleg sigui modificat.
- c) Facilitar-se mútuament, amb la sol·licitud prèvia, la geoinformació a què es fa referència en els catàlegs quan aquesta informació no estigui servida en les IDE de cada organisme i l'organisme propietari de la informació hi hagi donat el vistiplau.

Aquestes sol·licituds s'han de fer seguint un model que ha d'aprovar la comissió de seguiment, en què s'ha de justificar la necessitat i s'ha d'especificar l'ús que es vol fer de la informació geogràfica sol·licitada. La resposta a la sol·licitud ha d'especificar les condicions d'ús de la cartografia facilitada.

L'Ajuntament d'Esporles ha d'adreçar sempre aquestes sol·licituds a la Direcció General d'Ordenació del Territori. El Govern de les Illes Balears ha d'adreçar sempre aquestes sol·licituds a l'Ajuntament d'Esporles.

5. Finançament

Cada una de les parts signants ha d'assumir les despeses derivades dels compromisos adquirits en aquest Conveni mitjançant la infraestructura



tècnica i humana de què disposen i sense que això representi una despesa major i especial, per la qual cosa no hi ha contraprestació econòmica.

6. Comissió de seguiment

S'ha de constituir una comissió de seguiment, formada per tres membres de cada part. L'ha de presidir el director general d'Ordenació del Territori del Govern de les Illes Balears, el qual ha de nomenar dos vocals entre el personal que presta serveis a la Direcció General d'Ordenació del Territori o a l'empresa pública SITIBSA. Els tres representants de l'Ajuntament d'Esporles han de ser nomenats per la Batlia.

La comissió de seguiment ha de dur a terme totes les sessions extraordinàries que siguin necessàries per al compliment de les seves finalitats, amb la convocatòria prèvia a l'efecte del president, per iniciativa pròpia o tenint en compte les peticions dels altres membres. En tot cas, ha de fer una reunió ordinària anual.

La comissió de seguiment ha d'ajustar l'actuació a les disposicions contingudes en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Són funcions de la comissió de seguiment les següents:

- a) Dur a terme el seguiment de les obligacions concretes i valorar el compliment dels objectius del Conveni.
- b) Establir les característiques tècniques dels intercanvis d'informació, en particular en els informes esmentats en aquest Conveni.
- c) Planificar i acordar actuacions conjuntes relacionades amb els objectius del Conveni i altres actuacions en matèria cartogràfica.
- d) Interpretar l'annex del Conveni.
- e) Acordar actuacions conjuntes en la formació dels tècnics d'ambdues parts.

7. Entrada en vigor i termini de vigència



Aquest Conveni entra en vigor el dia que se signi, amb una vigència inicial de quatre anys, i s'entendrà prorrogat tàcitament per períodes anuals successius, mentre no sigui denunciat.

La denúncia del Conveni per alguna de les parts s'ha de fer amb una antelació mínima de tres mesos abans d'acabar el període de vigència.

8. Causes de resolució

El Conveni es pot resoldre per acord mutu de les parts signants i per decisió unilateral de qualsevol de les parts per causes excepcionals justificades que obstaculitzin o impedeixin el compliment de les estipulacions que en constitueixen el contingut o l'incompliment de les condicions d'ús de les cessions de les cartografies, amb la denúncia prèvia de manera fefaent, amb una antelació de tres mesos a la data en què s'ha de considerar resolt.

En el supòsit d'extinció del Conveni per causa diferent de l'expiració del termini de vigència, s'ha de dur a terme la liquidació administrativa de les obligacions concretes fins a aquell moment.

9. Jurisdicció

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació o incompliment de les obligacions que deriven d'aquest Conveni, i que no hagi pogut dirimir la comissió de seguiment, s'han de resoldre per via administrativa i, si escau, davant de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Com a prova de conformitat, signam aquest Conveni en tres exemplars.

Palma, 25 de gener de 2010

Per la Conselleria de Mobilitat
i Ordenació del Territori

Per l'Ajuntament d'Esporles

ANNEX

Condicions d'ús relatives a la cartografia del Govern de les Illes Balears

La informació geogràfica objecte d'aquest Conveni, i posada a disposició dels usuaris per mitjà de la seva pàgina web o de qualsevol altre suport informàtic individualitzable, constitueix una modalitat de propietat intel·lectual protegida per l'article 10 del Reial decret legislatiu 1/1996, de 12 d'abril, de la Llei de propietat intel·lectual i la resta de legislació aplicable. En conseqüència, correspon en exclusiva al Govern de les Illes Balears l'exercici dels drets d'explotació d'aquesta informació.

La cessió de l'ús d'informació a l'Ajuntament d'Esporles s'entén atorgada de manera revocable, no exclusiva i intransferible. L'Ajuntament d'Esporles no adquireix cap títol, dret o interès sobre la informació cedida, i només la pot destinar a usar-la en aquelles activitats relacionades amb les seves competències.

Es prohibeixen l'arrendament, la venda, la cessió, la transferència, la comercialització de les dades facilitades i, en general, qualsevol acte amb finalitats lucratives.

Quan es vulgui dur a terme qualsevol activitat de publicació de qualsevol part de la informació cedida és requisit imprescindible disposar de l'autorització prèvia i escrita de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, la qual només serà vàlida per a la realització de l'acció autoritzada. En aquesta autorització de la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori s'ha d'especificar la forma en què s'ha de fer constar la procedència de la informació.

S'entén concedida aquesta autorització, i no cal demanar-la, quan, fent constar la procedència de la informació:

- a) es tracti d'una tirada impresa o digital (cd-rom o altres mitjans físics) inferior a 25 exemplars.
- b) es visualitzin mapes de menys de 20 hectàrees de territori o mapes a escales compreses entre 1:100.000 i 1:100.000.000, sempre que no conformin sèries sistemàtiques.
- c) es tracti de publicacions a Internet que facin servir els geoserveis del node del Govern de la IDEIB.



En el supòsit que la informació hagi de ser utilitzada per tercers per realitzar tasques encomanades per l'Ajuntament d'Esporles, aquest es compromet a fer saber les restriccions incloses en aquest Conveni i es responsabilitza que es respectin les condicions que s'hi exposen, i se'n responsabilitza directament del compliment.

El Govern de les Illes Balears no es responsabilitza de l'ús incorrecte que es pugui fer de la informació així com tampoc dels perjudicis que aquest pugui causar com a conseqüència d'utilitzar-la.

Qualsevol actuació contrària a les previsions anteriors, així com totes aquelles altres que no puguin entendre's emparades per l'autorització preceptiva, es consideren una vulneració dels drets de propietat intel·lectual, i es poden utilitzar els mecanismes necessaris per fer cessar immediatament aquest ús il·legal, inclòs l'exercici de les accions legals si es consideren pertinents.